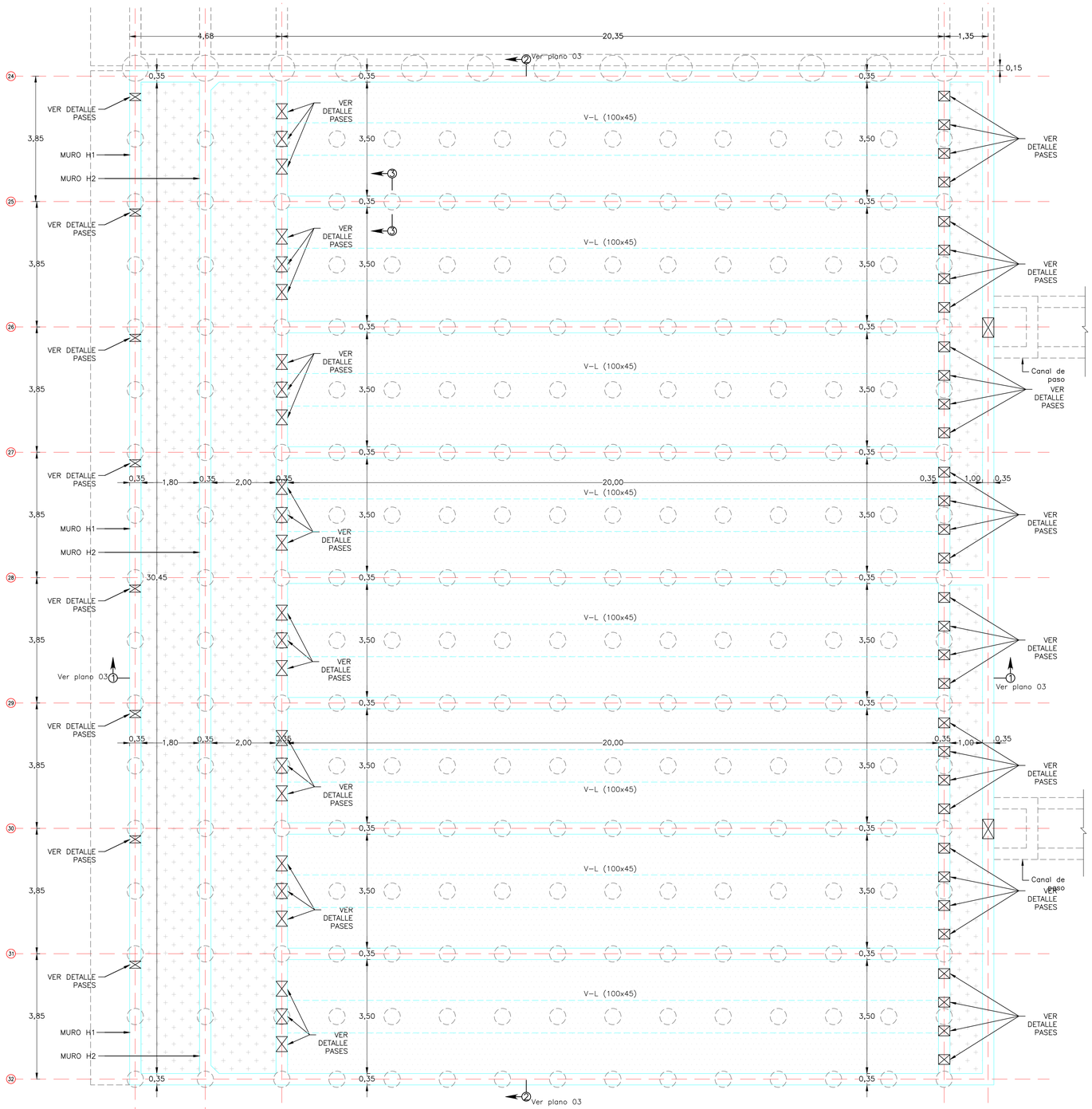
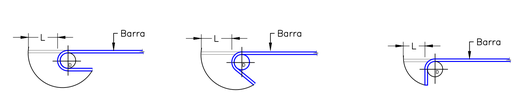


CUADRO DE CONVENCIONES

- Losa e=0.45
- Losa e=0.30

PLANTA DE FUNDACIÓN TANQUE SEDIMEMTADOR
N+259.58
Escala : 1:75



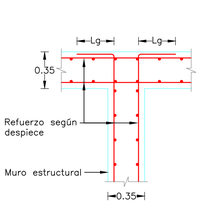
GANCHO A 180°

GANCHO A 135°

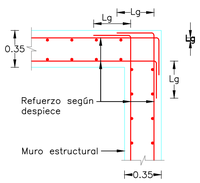
GANCHO A 90°

TABLA DE GANCHO ESTÁNDAR			
	90°	135°	180°
BARRA	L (cm)	L(cm)	L(cm)
1/4"	10.0	7.5	10.0
3/8"	15.0	8.5	12.5
1/2"	20.0	12.5	15.0
5/8"	25.0	15.0	17.5
3/4"	30.0	20.0	20.0
7/8"	35.0	22.5	25.0
1"	40.0	30.0	27.5

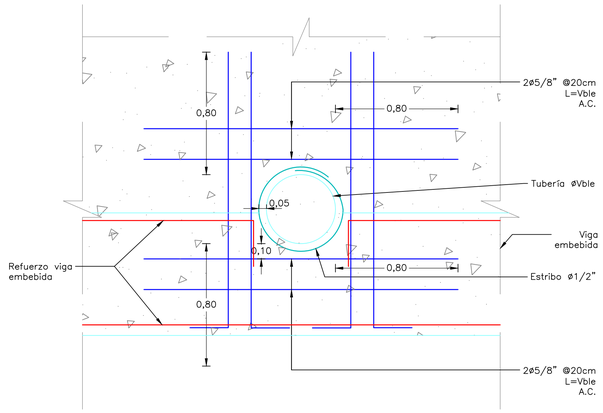
TABLA DE GANCHO ESTRIBOS		
	90°	135°
BARRA	L (cm)	L(cm)
1/4"	7.5	7.5
3/8"	7.5	10.0
1/2"	10.0	12.5
5/8"	12.5	15.0
3/4"	25.0	20.0
7/8"	30.0	22.5
1"	35.0	27.5



CONEXIÓN MUROS EN "T"
Escala 1:25

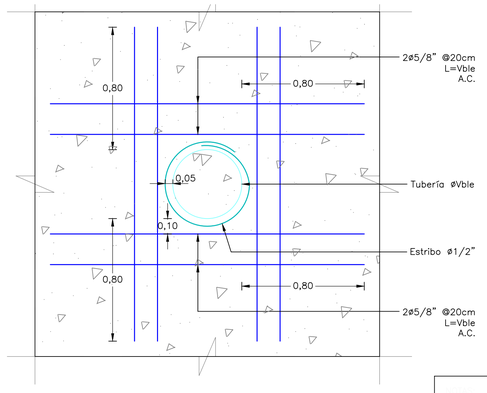


CONEXIÓN MUROS EN "L"
Escala 1:25



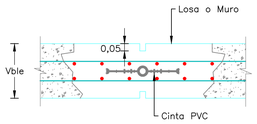
DETALLE DE PASES TUBERÍA DESAGUE
INTERSECCIÓN CON VIGA DE MURO
Escala 1:20

Nota: Este detalle aplica para pases rectangulares

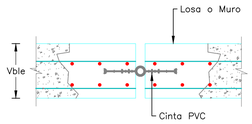


DETALLE DE PASES TUBERÍA DESAGUE
Escala 1:20

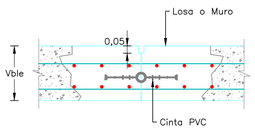
Nota: Este detalle aplica para pases rectangulares



JUANTA DE CONTRACCIÓN
Escala 1:20



JUANTA DE EXPANSIÓN
Escala 1:20



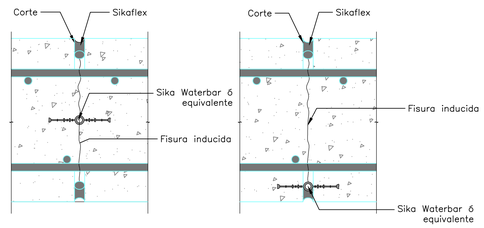
JUANTA DE CONSTRUCCIÓN
Escala 1:20

TABLA C.23-C.7.12.2.1 — CUANTÍAS MÍNIMAS DE RETRACCIÓN DE FRAGUADO Y VARIACIÓN DE TEMPERATURA

Distancia entre juntas para compensar movimientos[1]	Cuantías mínimas de refuerzo de retracción de fraguado y variación de temperatura	
	f_y = 240 MPa	f_y = 420 MPa
menos de 6 m	0.0030	0.0030
6 a menos de 9 m	0.0040	0.0030
9 a menos 12 m	0.0050	0.0040
12 m o más	0.0060*	0.0050*

[1]La distancia os entre juntas de expansión y juntas de contracción de profundidad total. Cuando se trate de juntas de contracción de profundidad parcial las cuantías mínimas se deben determinar multiplicando la distancia real entre juntas de contracción de profundidad parcial por 1.5.
*Corresponde a la cuantía máxima a emplear cuando no se proveen juntas para compensar movimientos.

NOTA. Las juntas de contracción deben realizarse cada 6 o 9 metros.



JUNTA DE CONTRACCIÓN PARA MUROS
Escala : 1:75

JUNTA DE CONTRACCIÓN LOSA EXISTENTE
Escala : 1:75

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO

SEDIMENTADOR Y CANAL DE PASO

DIRECCIÓN

Planta de tratamiento El curval
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo

Gerente de infraestructura
Alcaldía de Santa Marta
M.P. BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto

M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA

M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES

M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 43.65 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Ángulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 *(IV)*
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes , 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350.06

RECUBRIMIENTO
5 cm para muros y losa de canal
7.5 cm para losa de fondo

CONTIENE
- Ubicación de pilotes.
- Ubicación de juntas de pilotes.

FECHA
27/01/2025

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E02